

# Règlement de participation

**TRANSAT  
JACQUES VABRE 2021**

**UNSS**  
Union Nationale  
du Sport Scolaire

**2021-22**



# OPÉRATION FFVoile « VOILE VIRTUELLE »

ACCOMPAGNEMENT DE LA COURSE AU LARGE

## Transat Jacques VABRE 2021

Règles du jeu pour les groupes participants

### Principe du jeu :

De nombreux départs de grandes courses au large sont pris, chaque année, depuis nos côtes françaises et européennes. L'expérience et les performances de nos skippers français ne sont plus à démontrer tant ils sont reconnus dans le monde entier.

Les courses au large sont une merveilleuse invitation aux voyages, à la découverte d'espaces et de milieux inconnus. Nous nous prenons tous à rêver lorsque l'on évoque le nom de ces grandes courses : « Le Vendée Globe, La Route du Rhum, La Transat Jacques Vabre etc..... ».

La pratique de la voile en milieu scolaire permet aux enfants d'apprendre les rudiments de cette discipline et dévoile, comme dans d'autres disciplines, des vocations particulières pour certains d'entre eux.

Dans l'espace de jeu que nous proposons, nous donnons la possibilité aux élèves licenciés UNSS de participer, de façon virtuelle, à une grande course au large dans le même espace-temps que celle qui se déroule réellement.

Les expériences passées nous ont montré un fort engouement de la part des enseignants, des élèves et plus largement des familles qui s'impliquent elles aussi dans le jeu : intérêt pour l'enseignant qui travaille ses programmes scolaires en leur donnant du sens avec l'activité voile ; motivation, dynamique de groupe et découverte de la pratique voile pour les élèves. Un vrai projet pédagogique au travers de la course au travers de l'interdisciplinarité.

## HISTORIQUE

### La nouvelle route du café, direction la Martinique

Pour sa 15ème édition, la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre s'offre un nouvel élan, direction la Martinique ! Pour la première fois de son histoire, la Route du Café part explorer les Antilles. C'est la baie de Fort-de-France qui accueillera l'arrivée de la transatlantique en duo la plus longue et la plus exigeante, avec la promesse d'un joli spectacle.

Le point de départ, historique, reste le même : le bassin Paul Vatine du Havre. En 2021, les membres fondateurs de la course que sont la ville du Havre et le groupe JDE (Jacobs Douwe Egberts) sont rejoints dans l'organisation de l'événement par la région Normandie.



La « Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre » aspire désormais à devenir un événement, plus encore qu'une course. Elle veut profiter de sa notoriété pour se rendre utile, pour inspirer, rassembler, engager, transmettre.

Au premier rang de ces nouvelles ambitions : la volonté d'innover sur les enjeux environnementaux. Preuve de cet engagement en matière de RSE (Responsabilité Sociétale des Entreprises), la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre lancera deux programmes innovants : un concours (ouvert aux start-ups et aux étudiants) pour mettre en avant des projets favorisant la baisse de nos impacts ; et une conférence sur les bonnes pratiques environnementales.

Le nouvel élan porté par la nouvelle équipe de la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre promet par ailleurs de soutenir la féminisation de la course au large, en encourageant le projet d'une navigatrice qui souhaiterait s'engager sur une première course transatlantique. Enfin, une autre volonté de cette Route du Café version 2021 est de renforcer les liens entre la navigation réelle et la régata virtuelle, en intégrant officiellement une cinquième classe Virtual Regatta.

Sur le plan d'eau comme dans toutes les actions menées autour de la course, la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre s'est donnée pour mission cette année de valoriser les performances et de respecter son environnement. Elle espère associer, dans cet objectif, de nombreux skippers prêts à braver l'Atlantique en duo à partir du 7 novembre prochain, date du départ de l'édition 2021.

#### **4 TYPES DE BATEAUX SUR L'EAU, 3 PARCOURS DIFFÉRENTS**

Le départ sera donné devant Sainte-Adresse. Une heure à deux heures plus tard, la flotte est attendue à la bouée d'Étretat, où les spectateurs sont toujours nombreux. La Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre débute toujours par une séquence spectacle, avant de prendre le large.

La première partie du parcours est un tronç commun pour tous les types de bateaux. Il faudra sortir de la Manche, soit en allant chercher les côtes anglaises, soit en rasant la pointe du Cotentin, selon les conditions météo. En Manche comme à la pointe de Bretagne ensuite, gare au trafic maritime.

Ensuite, ce sera la traversée du golfe de Gascogne, qui peut parfois être le théâtre de coups de vent assez forts en novembre. Une fois le cap Finistère franchi, il faudra descendre pour attraper les alizés. Et c'est là, au sud des Canaries, que les trois parcours se séparent.

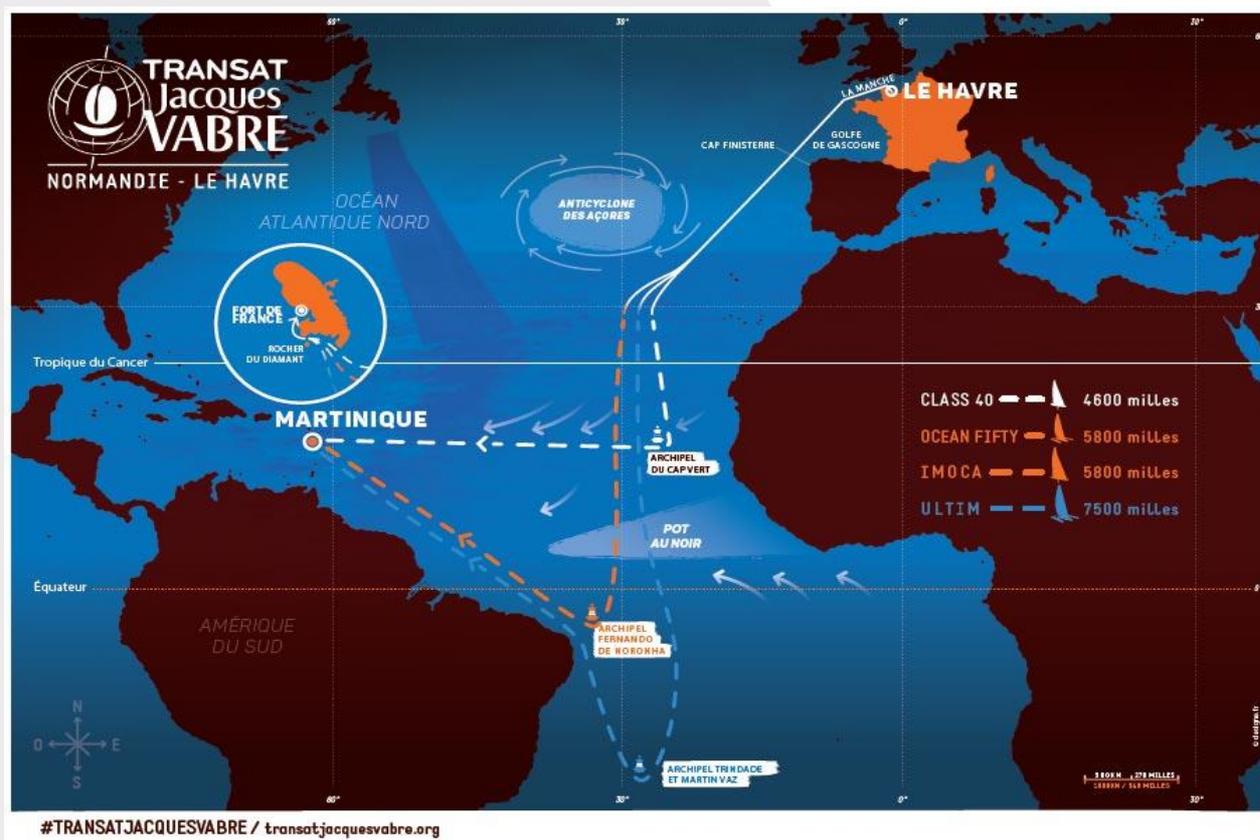
Les Ocean Fifty et les IMOCA feront route commune direction l'archipel brésilien de Fernando de Noronha, comme un clin d'œil à la destination historique de la course. La boucle totale représente 5800 milles.

Ces bateaux traverseront à deux reprises l'équateur et donc le Pot-au-noir, même si le second passage, plus à l'ouest, devrait être moins à risques. Les Ocean Fifty sont les premiers attendus à Fort-de-France, en 12 à 15 jours.

## Les Imoca, eux, pourraient mettre 14 à 17 jours

Le parcours des Class40 sera le plus court en distance : 4600 milles. Ils devront laisser l'île de Sal à tribord, au Cap Vert, avant de filer à l'Est vers la Martinique. Ils ne passeront pas le Pot-au-noir ni l'équateur. Le parcours des Class40 pourrait être bouclé en 17 à 22 jours.

Enfin, le parcours des Ultime, les bateaux les plus rapides du circuit, est forcément le plus long : 7500 milles. Le waypoint à contourner est représenté par un autre archipel brésilien, au large de Rio de Janeiro : Trindade et Martim Vaz. Là encore, il faudra doubler le passage de l'équateur et du Pot-au-Noir. Arrivée à prévoir après 16 à 17 jours.



Le jour de départ est fixé au **DIMANCHE 07 NOVEMBRE 2021**.

Les AS pourront programmer, avant la course, la trajectoire du bateau pour les premières heures de course (un tutoriel sera proposé aux classes lors de l'inscription).



Le but est de pouvoir se confronter virtuellement, au sein même de cette grande course, à d'autres bateaux de classes.

Chaque jour, en se connectant sur le site Internet de Virtual Regatta [www.virtualregatta.com](http://www.virtualregatta.com), les AS engagées pourront piloter leur bateau, choisir leur route, régler leurs voiles en fonction du vent et définir le cap à suivre.

Ainsi, elles pourront observer et connaître :

- leur position parmi les autres bateaux des AS
- leur position parmi les skippers professionnels en course.
- leur classement général parmi les milliers de skippers virtuels engagés

Un tutoriel est à disposition pour vous expliquer la procédure d'inscription sur <http://www.virtualregatta.com>



## ALEXIA BARRIER, AMBASSADRICE UNSS

### S'ENGAGE DANS LA TRANSAT JACQUES VABRE AVEC MANUEL COUSIN

*Groupe Setin-4myplanet*

**ENCOURAGEZ-LES !**

**PARTAGEZ SON PARCOURS !**



#### Le Palmarès d'Alexia

<b>2021</b> 25° du Vendée Globe	<b>2014</b> Figaro : Transat AG2R Concarneau – Saint-Barth, 3e
<b>2019</b> Transat Jacques Vabre, 25e Bermudes 1000 Race, 14e Superyachts Voiles de Saint-Barth, 2e	<b>2012</b> Trophée du Yacht Club de France, 1ère 6MJI : Championnat national suédois, 1ère
<b>2018</b> Monaco Globe Series, 9e Route du Rhum, Destination Guadeloupe, 15e Superyachts : Antigua Sailing Week, 1ère St-Barth Bucket, 1ère	<b>2011</b> Maxi Transatlantic, 1ère
<b>2017</b> Figaro : Solitaire du Figaro, 35e	<b>2010</b> IMOCA Première femme à tenter un tour du monde en solitaire au profit de la science et de l'éducation. 20000 milles parcourus en 5 mois
<b>2016</b> 6MJI : Vice-Championne d'Europe	<b>2007</b> Calais Round Britain, 8e Class40 : Transat Jacques Vabre, 12e Route de l'Equateur, 2e 12MJI : Valencia Regatta, 2e

Dans le cadre de la convention entre l'UNSS et l'association 4MYPLANET, les AS du département de la Seine maritime et de l'académie de Rouen auront la possibilité de visiter son bateau par groupe de 10 élèves entre le 29 octobre et le 03 novembre 2021. Les inscriptions se font directement auprès de Andre-Michel Dufossey directeur départemental UNSS de seine maritime (Andre-Michel.Dufossey@unss.org).

Durant son parcours, elle s'organisera pour faire une visioconférence avec les AS engagées dans la Transat Jacques Vabre



## REGLEMENT DE PARTICIPATION

### **Règle n°1a : Inscription à l'opération nationale**

Peuvent participer à l'opération (5 personnes minimum avec un enseignant référent) :

- Les classes des écoles primaires
- Les élèves d'AS de collèges, lycées, licenciés UNSS
- Les étudiants en universités

Le formulaire est disponible sur le lien suivant : **Pré-inscription**

Les Associations Sportives souhaitant participer à l'opération nationale sont invitées à faire une double inscription : la préinscription sur le site de la FF Voile et OPUSS.

Il est entendu que la FFVoile ne transfèrera ces données à aucun autre tiers, et notamment à aucun de ses partenaires. Elle n'exploitera pas les données collectées à des fins autres que celles liées au jeu en question.

La FFVoile se réserve le droit de transmettre les coordonnées des AS à la Ligue Régionale de Voile et au Comité Départemental de Voile du ressort territorial de l'école.

Cette transmission de données se fera dans le respect de la réglementation en vigueur.

### **Règle n°1b : Inscription à l'opération UNSS**

- ⇒ Une Inscription est obligatoire via la plateforme OPUSS du mardi 12 octobre 2021 08h00 au vendredi 5 novembre 2021 12h00 :
- ⇒ Se connecter <http://www.unss.org> puis choisir OPUSS
- ⇒ S'identifier à l'aide de l'identifiant et du mot de passe de l'AS
- ⇒ Dans le bandeau à gauche, cliquer sur « Compétition »
- ⇒ Cliquer sur « Activité ». Choisir « Voile Habitable : Transat Jacques Vabre : départ le 7 novembre 2021 »
- ⇒ Niveau : Choisir « National »
- ⇒ Cliquer sur « Rechercher »
- ⇒ Cliquer sur « Action »
- ⇒ Cliquer sur « Inscrire mon A.S » en bas de l'écran

Chaque bateau équipé par une AS devra être inscrit en ligne par l'animateur d'AS responsable.



## **Règle n°2 : Type de bateau**

Chaque AS peut inscrire plusieurs bateaux ; il s'agira de bateaux **IMOCA**.  
Le site Virtual Regatta a personnalisé les bateaux participant à l'opération avec le logo de la FFVOILE.

## **Règle n°3 : Identification des bateaux**

Chaque inscription de bateau devra suivre cette procédure :

**Collèges :** UNSS/N° du Département/Nom du collège/Numéro d'équipe

**Lycée :** UNSS/N° du Département/Nom du Lycée/Numéro d'équipe

**LP :** UNSS/N° du Département/Nom du LP/Numéro d'équipe

Les AS déjà inscrites sur Virtual Regatta (ayant par exemple participé au Vendée Globe), doivent adopter cette nomenclature pour figurer au classement et juste inscrire le « code partenaire » qui leur sera délivré.

Ce code est à inscrire lors de la préparation de votre bateau. Il vous donnera accès à des options gratuites.

Les Bateaux pourront garder ce nom sur les prochaines courses en mer virtuelles.

Chaque AS utilisera le nom de bateau déclaré sur le formulaire d'inscription et lui permettant de courir.

L'inscription au groupe d'amis est obligatoire (TEAM UNSS FRANCE)

La liste des participants sera fournie à toutes les AS inscrites.

Seuls les bateaux inscrits sur OPUSS pourront s'inscrire sur Virtual Regatta

## **Règle n°4 : Direction de course et animation**

L'animation de la course sera coordonnée par la FFVoile au gré des événements de celle-ci pour permettre la continuité de l'intérêt de l'opération.

## **Règle n°5 : Equipement du bateau**

A l'inscription, un pack sera fourni à chaque classe pour doter le bateau des options lui permettant d'améliorer les performances du bateau (toutes les options sont gratuites)

## **Règle n°6 : Départ de la course**

Le départ de la course aura lieu **le 07 novembre 2021** pour la course réelle, comme pour la course virtuelle.

Une option du jeu « Virtual Regatta » permet de programmer la trajectoire du bateau après le départ. Un tutoriel d'explication sera disponible lors de l'inscription.

## **Règle n°7 : Les vacations**

Chaque AS pourra intervenir sur les réglages du bateau, au minimum une fois par jour durant toute la durée de l'épreuve.



Pour les samedis et dimanches, une délégation d'au moins 2 élèves choisis par l'AS, permettra d'assurer ensemble les vacances journalières dans les mêmes conditions qu'en semaine.

### **Règle n°8 : Ligne d'arrivée**

Afin de donner une limite au temps de course, la ligne d'arrivée sera considérée fermée (bateau hors course) le **29 novembre 2021 à 18h00**.

### **Règle n°9 : Classements**

Un classement scratch et un classement par catégorie seront établis : collèges/lycées/LP

Un classement officiel des bateaux engagés dans la course sera alors établi.

Ces classements seront communiqués par mail et feront l'objet d'un article sur le site de la FFVoile et l'UNSS.

Les AS engagées recevront également un diplôme de participation